

フルブラストオリジナル リヤBIGローターキット

ランサーエボリューション 1～3

フルブラストオリジナル リヤBIGローターKIT エボ1～3用は、CD、DE系のオーナーの声を形にしたブレーキKITです。

- ・フロントのブレーキ強化方法は、純正の流用や、自社、他社のブレーキKITなどで強化出来るがリヤのブレーキの強化法があまりない。
- ・リヤを強化する場合、価格の高い商品が多いしシステムが複雑だ。
- ・システムを複雑にせず、リーズナブルにブレーキ強化をしたい。

これらの、お客様の声をもとに、リヤブレーキ強化の開発が始まりました。

BFM フルブラストでは、早くからサーキットでランサーを走らせていました。CD、CE系は、リヤのパットがフロントに比べ減らず、もともと、フロントにバランスをよせたブレーキセッティングを施された車輻だといえます。フロントヘビーなFFベース4WDの車輻特性がその理由だと考えられます。コーナーリングでは、プッシュアンダーが強く、進入、コーナーリング中、立ち上がり、など、その特性はあまり変わりません。

車輻リヤ側(後方)の重量は比較的軽く、ブレーキング時にリヤブレーキが仕事をし過ぎるとかえって車輻バランスを狂わす特性もあるCD、CE系といえます。

しかし、ブーストアップや、その他のエンジンチューニングで馬力を上げたり、サスペンションセッティング、アライメント変更などで車輻のチューニングが進むと、フロント、リヤブレーキともキャバがなくなりブレーキも、強化する必要がでてきます。

以上の観点から、前後のバランスがとれ、その中でしっかり減速や、ブレーキング調整のできるリヤブレーキが必要になる訳です。



システムを複雑にせずブレーキ強化するためには、キャリパーオフセットが有効。フルタイム4WDとしては、比較的車輻重量が軽量なので、ローターは、ソリッドタイプ(ベンチレーションなし)でもOK。

ローター表面面積拡大で放熱性を良くし、パッド面をフレッシュな状態に保つスリット入りローター採用。

商品概要

260 のノーマルローターを290 の30mm大径化ローターへ変更。
ノーマル同様、ソリッドタイプを採用。

4穴、5穴、の穴あけ済み。(5穴ハブKIT使用のお客様も安心)

キャリパーブラケットを15mm後方へ移動。

専用のステンレスメッシュブレーキホースに変更。

ノーマルハブ面より、ホイール取り付け面が、
2mm外側にオフセットします。



商品内容

BIGローター 290 左右 各1 (スリットあり)
 キャリパーブラケット 左右 各1
 ブレーキホース 左右 各1
 ショートパーツ(タイラップなど)
 取り付け説明書

価格

¥ 86,790- (10%税込) ¥ 78,900- (税別)

備考

キャリパー B / Kは、高強度スチール削り出し。

ローターにスリットのないタイプのKITも可能です。 ¥ 69,300- (税別)

補修ローター

スリットあり 一枚 ¥ 17,000- (税別)

スリットなし 一枚 ¥ 22,000- (税別)

当パーツ取り付けは、キャリパーブラケット変更のため、リヤハブの脱着作業が必要です。

下記 三菱純正部品をご用意のうえ作業してください。

ベアリング リヤハブ 部品番号 MB663547 個数 2個

スナップリング 部品番号 MB663832 個数 2個

お問い合わせ先

BFM フルブラスト (ボディーファクトリー ムラヤマ)

TEL 0288-21-8670 FAX 0288-21-8675

商品の仕様、価格、取り扱い説明書などは、予告なく変更する場合があります。